CARACTÉRISTIQUES

Généralités

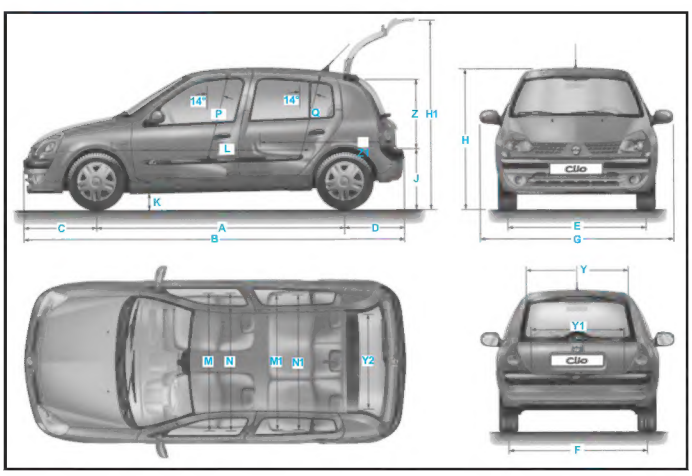
- Cette étude traite des Renault Clio II phase 2 depuis le début de leur commercialisation en juin 2001.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Gamme

Motorisation	Type Mines et puissance fiscale	
	3 portes	5 portes
1.2	CB0FCF - 4	BB0FCF - 4
1.2 16V	CB05CF - 5	BB05CF - 5
1.2 16V BVR	CB0W0H - 5	BB0W0H - 5
1.4 16V	CB1L0F - 6	BB1L0F - 6
1.4 16V BVA	CB1L0A - 6	BB1L0A - 6
1.6 16V	CB1D0F - 7	BB1D0F - 7
1.6 16V BVA	CB1D0A - 7	BB1D0A - 7
2.0 16V	CB1N0F - 10	-
1.5 dCi 65	CB07CF - 4	BB07CF - 4
1.5 dCi 80	CB080F - 4	BB080F - 4
1.9 dTi 80	CB0V0F - 5	BB0V0F - 5

Dimensions



Volume (VDA) dm³

- Du coffre mini 255
- Banquette repliée jusqu'à hauteur du siège avant 596
- Banquette repliée jusqu'en haut du pavillon 1 037

Poids et charges (en kg)

Moteur	D7F	D4F	K4J	K4M	F4R	K9K 65ch	K9K80ch
Masses Clio 3 portes (kg)							
à vide en ordre de marche	880	910	980	1030	1035	960	960
à vide en ordre de marche sur l'AV	540	560	640	680	660	605	605
à vide en ordre de marche sur l'AR	340	350	340	350	375	355	355
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1420	1450	1525	1515	1490	1515	1520
dans la limite du P.T.A.C. maxi. admissible sur l'AV	725	745	820	815	826	805	810
dans la limite du P.T.A.C. maxi. admissible sur l'AR	695	705	705	700	664	710	710
total roulant (M.T.R.)	2200	2250	2400	2400	non	2400	2400
charge utile (C.U.)	465	465	465	465	400	465	465
remorque freinée	1100	1150	1200	1200	non	1200	1200
remorque non freinée	475	490	525	540	non	525	525
Masses Clio 5 portes (kg)							
à vide en ordre de marche	900	930	1000	1040	-	980	980
à vide en ordre de marche sur l'AV	545	565	645	675	-	610	610
à vide en ordre de marche sur l'AR	355	365	355	365	-	370	370
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1440	1470	1545	1535	-	1535	1540
dans la limite du P.T.A.C. maxi. admissible sur l'AV	730	750	825	820	-	810	815

Plan côté (mm)

A Empattement 2472
B Longueur hors tout 3812
C Porte à faux avant 739
D Porte à faux arrière 600
E Voie avant ..... 1392/1418 (Renault Sport)
F Voie arrière ..... 1372/1392 (Renault Sport)
G Longueur hors tout/avec rétroviseur 1639/1940
H Hauteur à vide 1417
H1 Hauteur hayon ouvert à vide 1909
J Hauteur seuil à vide 651
K Garde au sol en charge ..... >120
L Longueur habitacle [pédale/dossier ar) min/max 1727
M Largeur aux coudes avant 1370
M1 Largeur aux coudes arrière ..... 1440 (3 p.)/1360 (5 p.)
N Largeur aux bandeaux avant ..... 1357 (3 p.)/1354 (5 p.)
N1 Largeur aux bandeaux arrière ..... 1350(3 p.)/1316 (5 p.)
P Hauteur assise avant sous pavillon à 14° 978
P Hauteur assise avant sous pavillon à 14° (avec TO) 958
Q Hauteur assise arrière sous pavillon à 14° 933
Y Entrée de coffre supérieure 906
Y1 Entrée de coffre inférieure 941
Y2 Largeur intérieure entre passages de roues 969
Z Hauteur ouverture coffre 635
Z1 Longueur de chargement maxi 1345

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant 50
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :
  - 1.2 - 1.2 16V 4,0
  - 1.4 16V - 1.6 16V 4,9
  - 2.0 16V 4,75
  - 1,5 dCi 5,0
  - 1.9 dTi 5,5
- Liquide de refroidissement :
  - 1.2 4,5
  - 1.2 16V 5,0
  - 1.4 16V - 1.6 16V 5,7
  - 2.0 16V 7,4
  - 1.5 dCi 5,5
  - 1.9 dTi 7,3
- Huile de BVM :
  - JB1 / JB3 / JH1 3,4
  - JC5 3,1
- Huile de BVA :
  - DP0 6
- Fluide réfrigérant (R134a) :
  - ..... 660 ± 35 g
  - K4M / K4J avec compresseur SD7V16 ..... 740 ± 35 g

Moteur	D7F	D4F	K4J	K4M	F4R	K9K	K9K
dans la limite du P.T.A.C. maxi. admissible sur l'AR	710	720	720	715	-	725	725
total roulant (M.T.R.)	2200	2200	2400	2400	-	2400	2400
charge utile (C.U.)	465	465	465	465	-	465	465
remorque freinée	1100	1100	1200	1200	-	1200	1200
remorque non freinée	485	500	535	545	-	535	535

Jantes et pneus

Moteur	D7F / D4F	K4J BVM	K4J BVA	K4M BVM	K4M BVA	F4R	K9K / F9Q
Roues et pneumatiques							
Jantes de référence (")	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	6 J 15	6 J 15	7 J 15	5,5 J 14
Pneumatiques de référence AV/AR	175/65 R 14 T	175/65 R 14 T	175/65 R 14 T	185/55 R 15 H	185/55 R 15 H	195/50 R 15	175/65 R 14 T
Pression (Bar) à froid *							
Avant	2/1,9	2,3/2,2	2,4/2,3	2,3/2,2	2,4/2,3	2,5/2,3	2,3/2,2
Arrière	2/1,8	2,1/2	2,2/2,1	2,1/2	2,2/2,1	2,2/2,1	2,1/2

* En utilisation pleine charge et sur autoroute / normale.

Performances et consommations

Moteur	D7F	D4F	K4J	K4M	F4R	K9K 65ch	K9K 80ch
Performances				**Clio 3 portes**			
Vitesse maxi (km/h)	158	170	185	193	220	162	175
0 - 100 km/h (s)	15"00	13"00	10"50	9"60	7"20	15"00	12"20
400 m D.A. (s)	19"20	18"50	17"60	16"90	15"10	19"20	18"30
1 000 m D.A. (s)	36"50	34"50	32"30	30"90	27"70	35"90	34"20
Consommation normes CEE n° 93/116 (en l/100 km)							
CO_2 (g/km)	143	139	160	165	194	115	113
conditions urbaines	7,9	7,8	9,2	9,3	11,2	5,4	5,3
conditions extra-urbaines	4,9	4,9	5,3	5,6	6,3	3,7	3,7
mixte	6	5,9	6,7	7	8,1	4,3	4,2
Performances				**Clio 5 portes**			
Vitesse maxi (km/h)	160	170	185	193	-	162	175
0 - 100 km/h (s)	15"00	13"00	10"50	9"60	-	15"00	12"20
400 m D.A. (s)	19"20	18"50	17"60	16"90	-	19"20	18"30
1 000 m D.A. (s)	36"50	34"50	32"30	30"90	-	35"90	34"20
Consommation normes CEE n° 93/116 (en l/100km)							
CO_2 (g/km)	143	139	160	165	-	115	113
conditions urbaines	7,9	7,8	9,2	9,3	-	5,4	5,3
conditions extra-urbaines	4,9	4,9	5,3	5,6	-	3,7	3,7
mixte	6	5,9	6,7	7	-	4,3	4,2

Entretien

- Les progrès récemment réalisés dans la conception de votre véhicule et l'utilisation d'huile moteur de haute technologie permettent d'effectuer une révision tous les **30 000 km** ou **2 ans (20 000 km sur 2.0 16V)**.
- Il est impératif de respecter soit le kilométrage, soit la durée, au premier des deux termes atteint.
- L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur. En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants. Il est normal que votre moteur consomme de l'huile et plus particulièrement en période de rodage. Contrôlez votre niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.

Conditions particulières

- L'entretien a été conçu pour une utilisation courante de votre véhicule.
- En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :
  - porte-à-porte permanent,
  - utilisation à majorité urbaine,
  - petits trajets répétés, moteur froid par basse température, etc.
- Renault conseille de faire réaliser une vidange d'huile moteur tous les 15 000 km ou une fois par an.

Opérations d'entretien

Carrosserie
- Examen dessous de caisse, passages de roues, ouvrants...
Moteur
- Vidange et remplissage
- Remplacement filtre à huile
- Contrôle visuel de la ligne d'échappement
Freins
- Contrôle visuel des plaquettes
- Contrôle visuel de l'étanchéité du circuit
- Contrôle du niveau du liquide de frein / embrayage hydraulique
Contrôle niveaux et étanchéité des circuits
- Direction assistée
- Lave-vitre AV / AR
- Circuit de refroidissement
- Bloc hydraulique boîte de vitesses robotisée
Direction / train avant et arrière
- Contrôle du jeu des rotules / état des soufflets caoutchouc
Pneus
- Contrôle état et pression des pneus (y compris roue de secours)
- Contrôle visuel des amortisseurs AV et AR
Equipements
- Contrôle des ampoules (feux, clignotants, stop)
- Contrôle de l'état de la charge batterie véhicule
- Contrôle de l'état du pare-brise et des rétroviseurs
- Contrôle de l'état des balais d'essuie-vitre AV et AR

Opérations supplémentaires

- Remplacement des bougies d'allumage ..**120 000 km sur 2.0 16V sinon 60 000 km**
- Remplacement du filtre à air :
  - moteur essence.....**20 000 km sur 2.0 16V; 30 000 km sur 1.2 16V et 1.4 ; 60 000 km sur 1.2, 1.4 16V et 1.6 16V; ou 4 ans***
  - moteur Diesel .....**30 000 km sur 1.9 dTi ou 60 000km sur 1.5 dCi; ou 4 ans***
- Remplacement du filtre d'habitacle.....**30 000 km***

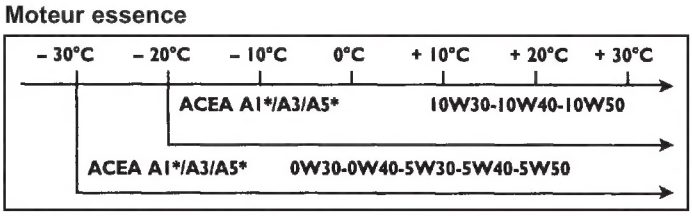
- Remplacement de la courroie de distribution* :
  • moteur essence et 1.5 dCi .....120 000 km ou 5 ans
  • motorisation 1.9 dTi .....75 000 km ou 5 ans
- Remplacement de la courroie d'accessoires .....120 000 km ou 5 ans (75 000 km sur 1.9 dTi ou 60 000 km sur 2.0 16V)
- Remplacement du filtre à essence .....240 000 km
- Remplacement du filtre à gazole .....60 000 km
  Aux révisions, si le filtre à gazole n'est pas remplacé, purgez impérativement l'eau de celui-ci
- Vérification des garnitures et dépoussiérage (pour freins à tambour).....90 000 km
- Remplacement du liquide de frein .....120 000 km ou 4 ans
- Remplacement des piles de la télécommande d'ouverture des portes .....2 ans
- Circuit de climatisation : contrôle et mise à niveau de la quantité de fluide réfrigérant .....4 ans
- Remplacement du liquide de refroidissement .....120 000 km ou 4 ans
- Remplacement du système pyrotechnique des airbags et prétensionneurs .....10 ans

* Les kilométrages ou durées indiqués constituent des maxima à ne jamais dépasser. Dans des conditions particulières d'utilisation (petits trajets répétés, ambiance poussiéreuse...), effectuer un remplacement anticipé.

Type d'huile moteur

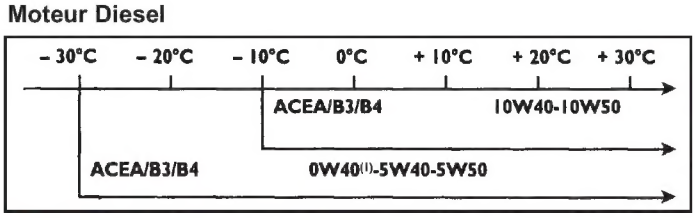
- Seules les huiles de norme ACEA sont utilisables pour répondre à un intervalle de vidange de 30 000 km ou 2 ans.
- Les tableaux ci-après indiquent les qualités des huiles qu'il faut absolument respecter pour un fonctionnement correct du moteur.

Moteur essence



* Huile pour économie de carburant.

Moteur Diesel

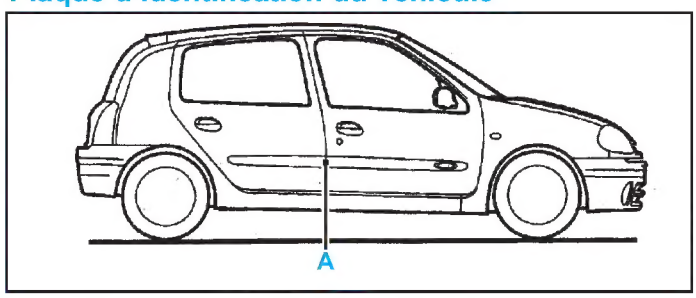


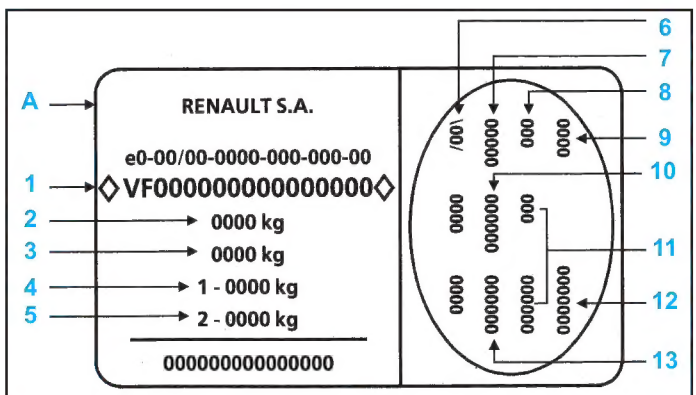
- Ne pas utiliser les huiles de grade **0W30**, **5W30**, **10W30** dans les moteurs Diesel de la gamme.
- Les huiles **ACEA AI** et **A5** (essence) permettent une réduction de la consommation de carburant.

[1] Moteurs Diesel, pour faciliter les démarrages à froid (au-dessous de -I5°C) il est préconisé d'utiliser de l'huile de grade **0W40**.

Identification du véhicule

Plaque d'identification du véhicule





1	Type mine du véhicule et numéro dans la série du type	6	Caractéristiques techniques du véhicule
2	MTMA (Masse Totale Maxi Autorisée de véhicule)	7	Référence peinture
3	MTR (Masse Totale Roulante - véhicule en charge avec remorque)	8	Niveau d'équipement
4	MTMA essieu avant	9	Type de véhicule
5	MTMA essieu arrière	10	Code sellerie
		11	Complément de définition équipement
		12	Numéro de fabrication
		13	Code habillage intérieur

Identification extérieure